



AIRCRAFT FLIGHT MAINTENANCE LOG

11349

DATE: 02 APRIL 2021 A/C REG. PK- SNP MSN: 208B-5496 TYPE: C208B EX PAGE:

CREWS			ROUTE		BLOCK				T/O	LDG	FLT		LDG/ CYCLE	FUEL			RECEIPT NO	ADDED	
	FROM	TO	OFF	ON	HRS	MIN			HRS	MIN		REM	UPLIFT	TOTAL		OIL	HYD		
CAPT : Yusuf	PCB	SKW	00:54	04:06	03	12	00:56	04:09	03	08	1	2200	-	2200	-	0	0		
COPIL : Rizky												900	-	900	-	0	0		
ENG : BRAMOND OT																			
PREFLIGHT	DAILY																		
TIME : 23:45 Z	13:00 Z																		
STATION : PCB	SKW																		
LIC. NO. : 5709	5709																		
Sign & Stamp :																			
I hereby certify that the aircraft has been maintained in accordance with applicable manuals & CASR, and determined to be in airworthy condition and safe for flight			TTL BLOCK TIME:				63	12	TTL FLT TIME & LDG:				03	08	1				
AIRCRAFT TIME										APU		ECTM Manual Entry (if required)							
	A/F Total Hrs	Landing	Eng. #1 Hrs	Eng. #1 Cyc	Prop. #1 Hrs	Eng. #2 Hrs	Eng. #2 Cyc	Prop. #2 Hrs	Hours	Cycles	Time	: 01 : 26 UTC							
Brought Fwd	2446:50	4067	2446:50	3573	2446:50						Altitude	: 9000							
This Page	3:08	1	3:08	1	3:08						IAS	: 147							
Total	2449:58	4068	2449:58	3574	2449:58						TQ/ EPR	: 1793							
Metric	2450.0	-	2450.0	-	2450.0						ITT/EGT	: 744							
No	DISCREPANCIES (write NIL or A/C OK if No Defect)				No	CORRECTIVE ACTION				Sign, Stamp & Date		NG/N2 : 96.6							
1	COMPLIANCE OF WO/059-SNP/14/2021 CARO POD REMOVAL				1	PERFORMED CARO POD ASSEMBLY REMOVAL FOR OPERATIONAL REASON. REPOSITION ANTENNA & DRAIN INSTALLATION AS PER C208B AMM 25-52-00 REV-37.				02.04.2021		MP/N1 : 1750							
												F/F : 366							
												Oil Temp. : 58							
												Oil Press : 94							
												OAT : 13							
2	RH MAIN TYRE FOUND WEAR CLOSE TO LIMIT				2	REPLACED RH MAIN TYRE & INNER TUBE AS PER C208B AMM 32-40-00 REV. 37. INSTALLATION & PRESSURE CHECK CAROED OUT FOUND SATISFIED				02.04.2021		Last Compressor Wash C/O							
	Capt. Signature											Date : 30 MARCH 2021							
												PERIODIC INSPECTION							
												Last Insp C/O at : 2397:29s							
												Type of Insp : 800 Hrs							
No	COMPONENT CHANGE (Description)				QTY	P/N On:	P/N Off:	S/N On:	S/N Off:	LIC NO. & SIGN		Next Inspection							
1	MAIN TYRE 29x11.0-10				1	078-4461	078-4461	0126T0020	0167T00125	5709		Type Insp. : 100 Hrs							
2	INNER TUBE, MAIN				1	6L 291500	6L 291500	W8N	W8N			Due at : 2500:00 Hrs							

Distribution: 1.White-Engineering and PPC 2.Yellow copy-Operation Dept. 3.Pink copy-Finance Dept. 4.Green copy-Retained in AFML

1. Approving competent Authority/Country
Autorité Compétente/Pays
DIRECTION GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE
FRANCE

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat Libératoire Autorisé

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
N° de repère du Formulaire
20 / 32160 / NKE / N / B



4. Organisation Name and Address :
Nom et Adresse de l'Organisme :



MANUFACTURE FRANÇAISE DES PNEUMATIQUES MICHELIN

Place des Carmes Déchaux
63000 CLERMONT-FERRAND
FRANCE

(MICHELIN AIRCRAFT TIRE)

5. Work Order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
0126T00209

6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N° série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>
N/A	29X11.0-10	078-446-1 	1	0126T00209 	NEW

12. Remarks
Remarques

Norme(s): ETSOC62d, TSOC62e

ETSOC62d Approval Number: EASA.210.977, TSOC62e LODA Approval Number: TF/sn/8/14/2008-426

'This document has been issued according to an approved computer generated signature procedure'

'Ce document a été émis selon une procédure approuvée de signature électronique'

13a Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

- ☒ approved design data and are in a condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité
- ☐ non-approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12

14a. ☐ Part 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service
Selon Partie 145.A.50

☐ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.

Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

13b. Authorised Signature
Signature autorisée

13c. Approval/Authorisation Number
Numéro d'agrément/d'autorisation
FR.21G.0100

14b. Authorised Signature
Signature autorisée

14c. Certificate/Approval Ref. No
N° du Certificat/Agrément

13d. Name / *Nom*

DOUNGNIL Prampree

13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*

11 May 2020

14d. Name / *Nom*

14e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / *Responsabilités de l'utilisateur/Installateur*

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).

Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.